

105 年地方政府公務人員三等考試平面測量與施工測量參考解答

本科由實力專任教師張陳程老師即時解答

一、今以同一台全站儀 (Total Station) 觀測某一三角形之內角和，一共觀測 9 次，得內角和閉合差為 $-1''$ 、 $0''$ 、 $2''$ 、 $-4''$ 、 $-1''$ 、 $1''$ 、 $-2''$ 、 $3''$ 及 $0''$ ，請計算此三角形內角和之中誤差，並推算該全站儀之測角中誤差。(20 分)

【解題老師】張陳程老師

• 105 年三等特考試題 •

問題剖析

本題必須依據內角閉合差計算內角和之中誤差，再由內角和之中誤差推算測角中誤差。

參考解答

令 σ_W 表三角形內角和之中誤差

$$\sigma_W^2 = \frac{(-1)^2 + (0)^2 + (2)^2 + (-4)^2 + (-1)^2 + (1)^2 + (-2)^2 + (3)^2 + (0)^2}{9} = 4$$

$$\sigma_W = \pm 2''$$

設一個三角形之內角分別為 α 、 β 、 γ ，若不考慮球面角超，則該三角形之內角和閉合差 $W = \alpha + \beta + \gamma - 180^\circ$

若 α 、 β 、 γ 獨立不相關，依誤差傳播定律：

$$\sigma_W^2 = \sigma_\alpha^2 + \sigma_\beta^2 + \sigma_\gamma^2$$

設測角中誤差相等，即 $\sigma_\alpha = \sigma_\beta = \sigma_\gamma = \sigma_0$ ，則 $\sigma_W^2 = 3\sigma_0^2$

$$\sigma_0 = \frac{\sigma_W}{\sqrt{3}} = \frac{\pm 2''}{\sqrt{3}}$$

Ans： 三角形內角和之中誤差 $\sigma_W = \pm 2''$

$$\text{測角中誤差 } \sigma_0 = \frac{\pm 2''}{\sqrt{3}}$$

※【資料來源】：本題請參考“實力測量學精修班教材〔第 2 章 P23、P35〕”

二、於臺灣西南沿岸小範圍區域內有三個已知正高 (Orthometric Height) H 的水準點 A、B、C，及一個未知高程的水準點 D，今利用 GNSS 測得四個點的橢球高 (Ellipsoid Height) h ，並利用內政部公布 103 年臺灣地區大地起伏模型查得此四個點的大地起伏 (Geoidal Height) N^{model} ，相關數據如下表所示，單位為公尺，請回答以下問題：(每小題 10 分，共 20 分)

點號	正高 (H)	橢球高 (h)	大地起伏 (N^{model})
A	6.475	12.345	5.896
B	4.739	10.617	5.902
C	11.069	16.945	5.898
D	未知	10.525	5.901

(一)請繪圖說明正高、橢球高與大地起伏之間的關係。

(二)在需考量內政部公布台灣地區大地起伏模型的情況之下，請問 D 點的正高為何？

【解題老師】張陳程老師

•105 年三等特考試題•

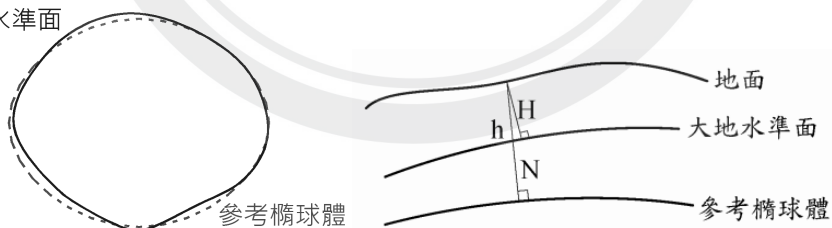
問題剖析

本題必須先說明正高、橢球高與大地起伏之間的關係，再計算 D 點的正高。

參考解答

(一) 正高、橢球高與大地起伏之間的關係

大地水準面



大地水準面(Geoid)為最穩合於平均海面 (M.S.L) 之地球重力場等位面，故為不規則曲面。大地水準面為高程測量之基準，即為正高之起算面。

大地水準面為一接近橢球體之不規則幾何曲面。在測量作業中，一般採用參考橢球體作為平面位置之基準。

正高 (Ortho Height) H ，又稱高程 (Elevation)，係地球上某一點沿鉛垂線 (垂線) 至水準基面 (平均海面，大地水準面) 之垂直距離。傳統水準測量所得之高程，即是以大地水準面為基準之正高。

幾何高 (Geometric Height, Geodetic Height) h , 又稱橢球高, 係地球上某一點沿垂直線 (法線) 至參考橢球體面 (Ellipsoid) 之垂直距離。GPS 測量之結果為幾何高 h 。亦即 GPS 觀測成果是由橢球面起算之幾何高 h , 並不等於由大地水準面起算之正高。

圖中 N 為大地起伏, 係大地水準面與參考橢球體之垂直距離。可藉重力測量等方法測定大地起伏 N 之資料。

H 、 h 、 N 三者關係如下: $N = h - H$, 或高程 $H = h - N$, 或高程差 $\Delta H = \Delta h - \Delta N$

(二) 計算 D 點的正高 H_D

由橢球高(h)及大地起伏(N^{model})計算之正高 H' , 與已知正高(H)比較, 兩者間之偏移量(S)如下表, 單位為公尺:

點號	正高(H)	橢球高(h)	大地起伏(N^{model})	正高 $H'=h-N^{model}$	偏移量 $S=H-H'$
A	6.475	12.345	5.896	6.449	0.026
B	4.739	10.617	5.902	4.715	0.024
C	11.069	16.945	5.898	11.047	0.022

$$\text{偏移量之平均值 } S = \frac{0.026 + 0.024 + 0.022}{3} = 0.024(m)$$

$$D \text{ 點的正高 } H_D = 10.525 - 5.901 + 0.024 = 4.648(m)$$

※【資料來源】: 本題請參考“實力測量學精修班教材〔第 1 章 P14〕”

三、衛星定位測量中, 常利用差分地位 (Differential Positioning) 來提升定位精度; 請列出各種可能的差分定位方式, 並說明各種差分定位方式可以消除或減少那些誤差? (20 分)

【解題老師】張陳程老師

•105 年三等特考試題•

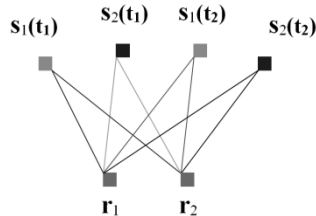
問題剖析

本題必須說明 GPS 觀測值之差分方式, 並說明其可消除或減少之誤差。

參考解答

相對定位通常採用差分法, 將接收器接收的觀測量相減, 得到差分觀測值。差分之優點為可消除或減少部份誤差之影響, 例如時鐘誤差與大氣折射誤差。GPS 定位之目的是求解測站坐標, 一般並不是必須求解時鐘誤差與大氣折射誤差, 因此通常採用差分法

消除或減少此誤差之影響。差分之缺點為(1)必須同時觀測，(2)差分後觀測量數量減少且相關。電碼（虛擬距離觀測）的差分定位結果為公尺級精度，而載波相位觀測的差分定位結果為公分級精度。差分法只能得到接收器間之相對基線差，屬於相對定位，必須已知至少一個控制點的坐標，才可得到絕對坐標。



以下說明一般採用 GPS 觀測值之差分(Differential)方式，並說明其可消除或減少之誤差：

(一) 一次差

1. 地面一次差

將不同測站之兩部接收器同時對同一顆衛星之觀測量相減（差分），由於該衛星之時鐘誤差對此二觀測量之影響可假設為相同，因此差分結果可消除衛星時鐘誤差。由於衛星軌道誤差與大氣折射誤差對兩部接收器同時觀測之影響，有一定的相關性，若兩部接收器相距不遠（<20km），一次差亦將減少衛星軌道誤差與大氣折射誤差之影響。

設 (X^j, Y^j, Z^j) 為衛星(j)發射訊號時之坐標(已知)， (X_i, Y_i, Z_i) 為接收器(i)接收訊號時之坐標(待求)，接收器(i)至衛星(j)之真實距離

$$D_i^j = \sqrt{(X^j - X_i)^2 + (Y^j - Y_i)^2 + (Z^j - Z_i)^2}$$

令 c 表光速， λ 表波長， N_i^j ：整數週波未定值， ϕ_i^j ：相位差， t_i 表接收器(i)之時鐘誤差， t^j 表衛星(j)之時鐘誤差， w_i^j ：對流層與電離層誤差，則載波相位觀測量：

$$\phi_i^j = \frac{1}{\lambda} \cdot D_i^j + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_i - t^j) + \frac{1}{\lambda} \cdot w_i^j - N_i^j$$

在 (t_1) 時刻，測站 1 及 2 對衛星 1 之載波相位觀測量分別為：

$$\phi_1^1(t_1) = \frac{1}{\lambda} \cdot D_1^1(t_1) + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_1 - t^1) + \frac{1}{\lambda} \cdot w_1^1 - N_1^1$$

$$\phi_2^1(t_1) = \frac{1}{\lambda} \cdot D_2^1(t_1) + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_2 - t^1) + \frac{1}{\lambda} \cdot w_2^1 - N_2^1$$

在 (t_1) 時刻，對衛星 1 載波相位觀測量之地面一次差如下：

$$\Delta\phi^1(t_1) = \phi_2^1(t_1) - \phi_1^1(t_1) = \frac{1}{\lambda} \cdot [D_2^1(t_1) - D_1^1(t_1)] + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_2 - t_1) - (N_2^1 - N_1^1)$$

2. 空中一次差

將一部接收器同時對兩顆衛星之觀測量相減(差分),由於該接收器之時鐘誤差對此二觀測量之影響相同,因此差分結果可消除接收器時鐘誤差。

在 (t_1) 時刻,測站 1 對衛星 1 及 2 之載波相位觀測量分別為:

$$\begin{aligned}\phi_1^1(t_1) &= \frac{1}{\lambda} \cdot D_1^1(t_1) + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_1 - t^1) + \frac{1}{\lambda} \cdot w_1^1 - N_1^1 \\ \phi_1^2(t_1) &= \frac{1}{\lambda} \cdot D_1^2(t_1) + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_1 - t^2) + \frac{1}{\lambda} \cdot w_1^2 - N_1^2\end{aligned}$$

在 (t_1) 時刻,測站 1 載波相位觀測量之空中一次差如下:

$$\begin{aligned}\Delta\phi_1(t_1) &= \phi_1^2(t_1) - \phi_1^1(t_1) \\ &= \frac{1}{\lambda} \cdot [D_1^2(t_1) - D_1^1(t_1)] + \frac{c}{\lambda} \cdot (t^1 - t^2) + \frac{1}{\lambda} \cdot [w_1^2 - w_1^1] - (N_1^2 - N_1^1)\end{aligned}$$

(二) 二次差

如上圖,由測站 r_1 與 r_2 之兩部接收器同時對 s_1 與 s_2 兩顆衛星之觀測量,將測站 r_1 與 r_2 兩部接收器同時對衛星 s_1 之觀測量相減,得到一次差觀測方程式;將測站 r_1 與 r_2 之兩部接收器同時對衛星 s_2 之觀測量相減,亦得到一次差觀測方程式;由兩個一次差觀測方程式之差分,可得二次差觀測方程式。二次差可消除衛星時鐘誤差及接收器時鐘誤差。目前軟體通常採用二次差觀測量之求解方法,可消除時鐘誤差之影響,而不必考慮時鐘誤差模型,亦可減少時鐘誤差之未知數。

在 (t_1) 時刻,對衛星 2 載波相位觀測量之地面一次差如下:

$$\Delta\phi^2(t_1) = \phi_2^2(t_1) - \phi_1^2(t_1) = \frac{1}{\lambda} \cdot [D_2^2(t_1) - D_1^2(t_1)] + \frac{c}{\lambda} \cdot (t_2 - t_1) - (N_2^2 - N_1^2)$$

則在 (t_1) 時刻,載波相位觀測量之地面二次差如下:

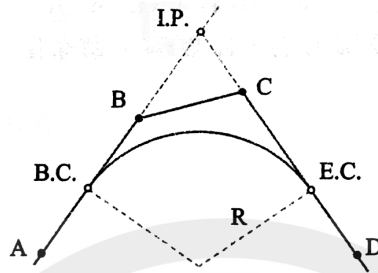
$$\begin{aligned}\nabla\Delta\phi(t_1) &= \Delta\phi^2(t_1) - \Delta\phi^1(t_1) \\ &= \frac{1}{\lambda} \cdot [(D_2^2(t_1) - D_1^2(t_1)) - (D_2^1(t_1) - D_1^1(t_1))] - [(N_2^2 - N_1^2) - (N_2^1 - N_1^1)]\end{aligned}$$

(三) 三次差

將兩個不同觀測時刻之二次差觀測方程式相減,可得三次差觀測方程式。在二次差中仍有週波未定值之影響,若無週波脫落(Cycle Slip),則三次差可進一步消除週波未定值之影響。由於三次差過度求差,將引起差分量間之相關,因此一般採用二次差。

※【資料來源】:本題請參考“實力測量學精修班教材〔第 14 章 P361〕”

四、一圓曲線如圖所示，其中切線交點 (I.P.) 無法於現場定樁，但於兩條切線上有四個已知控制點 A、B、C、D， \overline{AB} 、 \overline{BC} 及 \overline{CD} 邊之方位角分別為 $\phi_{AB} = 35^\circ 15' 20''$ 、 $\phi_{BC} = 75^\circ 20' 40''$ 及 $\phi_{CD} = 144^\circ 48' 30''$ ， \overline{BC} 邊長度為 130 m，B 點樁號為 150K + 328.25 m，今欲測設之曲線半徑 R 為 165 m，請計算曲線中心角、曲線弧長、曲線弦長、曲線起點 (B.C.) 樁號以及曲線終點 (E.C.) 樁號。(20 分)



【解題老師】張陳程老師

• 105 年三等特考試題 •

問題剖析

本題必須利用切線之方位角先計算曲線中心角 (外偏角)，再計算曲線弧長、弦長及樁號等資料。

參考解答

曲線中心角(外偏角) $I = \phi_{CD} - \phi_{AB} = 144^\circ 48' 30'' - 35^\circ 15' 20'' = 109^\circ 33' 10''$

曲線弧長： $R \cdot I \cdot \frac{\pi}{180^\circ} = 165 \times 109^\circ 33' 10'' \times \frac{\pi}{180^\circ} = 315.4894(m)$

曲線弦長： $2R \cdot \sin \frac{I}{2} = 2 \times 165 \times \sin \frac{109^\circ 33' 10''}{2} = 269.5794(m)$

切線長 $T = R \cdot \tan \frac{I}{2} = 165 \times \tan \frac{109^\circ 33' 10''}{2} = 233.6979(m)$

令交點(I.P.)為 V 點 $\angle VBC = \phi_{BC} - \phi_{AB} = 75^\circ 20' 40'' - 35^\circ 15' 20'' = 40^\circ 05' 20''$

$$\begin{aligned} \overline{BV} &= \frac{\overline{BC}}{\sin(180^\circ - I)} \cdot \sin(I - \angle VBC) \\ &= \frac{130}{\sin(180^\circ - 109^\circ 33' 10'')} \cdot \sin(109^\circ 33' 10' - 40^\circ 05' 20'') = 129.1885(m) \end{aligned}$$

$$150328.25 - (233.6979 - 129.1885) = 150223.7406$$

$$150223.7406 + 315.4894 = 150539.2300$$

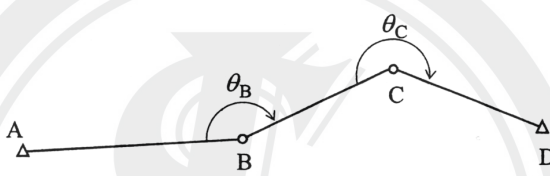
Ans : 曲線中心角(外偏角) $I = 109^{\circ}33'10''$
 曲線弧長 : 315.49m
 曲線弦長 : 269.58m
 曲線起點(B.C.)樁號 : 150K + 223.74
 曲線終點(E.C.)樁號 : 150K + 539.23

※【資料來源】：本題請參考“實力測量學精修班教材〔第 13 章 P315〕”

五、如圖所示，由已知控制點 A 施測導線，經點 B、C 後符合到已知控制點 D，觀測量為水平角 θ_B 、 θ_C 及水平距 \overline{AB} 、 \overline{BC} 及 \overline{CD} ，請回答以下列問題：

(一)請提出一個計算點 B、C 座標之程序，若無法計算，亦須說明其原因。(15 分)

(二)請說明此導線測量是否具有多餘觀測？若有的話，其多於觀測數為何？(5 分)



【解題老師】張陳程老師

•105 年三等特考試題•

問題剖析

本題必須說明計算 B、C 點坐標之程序，並說明此導線之多餘觀測數。

參考解答

(一) 計算 B、C 點坐標 (E_B, N_B) , (E_C, N_C) 之程序如下：

此導線的兩端未觀測連接角，無法直接從已知之方位角推算其他邊之方位角，因此以下將先假設起始邊之方位角。

令已知控制點 A 及 D 之坐標分別為 (E_A, N_A) , (E_D, N_D) ，並計算得 \overline{AD} 及方位角 ϕ_{AD} ，假設方位角 $\phi_{AB'} = 0^{\circ}$ ，則：

$$\phi_{B'C'} = \phi_{AB'} \pm 180^{\circ} + \theta_B, \phi_{C'D'} = \phi_{B'C'} \pm 180^{\circ} + \theta_C$$

$$E_{B'} = E_A + \overline{AB} \cdot \sin\phi_{AB'}, N_{B'} = N_A + \overline{AB} \cdot \cos\phi_{AB'}$$

$$E_{C'} = E_{B'} + \overline{BC} \cdot \sin\phi_{B'C'}, N_{C'} = N_{B'} + \overline{BC} \cdot \cos\phi_{B'C'}$$

$$E_{D'} = E_{C'} + \overline{CD} \cdot \sin\phi_{C'D'}, N_{D'} = N_{C'} + \overline{CD} \cdot \cos\phi_{C'D'}$$

$(E_{D'}, N_{D'})$ 與 (E_D, N_D) 不一致，理由是 $(E_{D'}, N_{D'})$ 由假設之起始方位角計算得到，其方位角有偏差。

由 (E_A, N_A) , (E_D, N_D) 計算得方位角 $\phi_{AD'}$ ，則

$$\phi_{AB} = \phi_{AB'} + (\phi_{AD} - \phi_{AD'})$$

$$\phi_{BC} = \phi_{AB} \pm 180^\circ + \theta_B, \phi_{CD} = \phi_{BC} \pm 180^\circ + \theta_C$$

$$\Delta E_1 = \overline{AB} \cdot \sin\phi_{AB}, \Delta N_1 = \overline{AB} \cdot \cos\phi_{AB}$$

$$\Delta E_2 = \overline{BC} \cdot \sin\phi_{BC}, \Delta N_2 = \overline{BC} \cdot \cos\phi_{BC}$$

$$\Delta E_3 = \overline{CD} \cdot \sin\phi_{CD}, \Delta N_3 = \overline{CD} \cdot \cos\phi_{CD}$$

縱橫距閉合差為：

$$W_E = E_A + \Delta E_1 + \Delta E_2 + \Delta E_3 - E_D$$

$$W_N = N_A + \Delta N_1 + \Delta N_2 + \Delta N_3 - N_D$$

$$E_B = E_A + \Delta E_1 + \left(-W_E \cdot \frac{\overline{AB}}{\overline{AB} + \overline{BC} + \overline{CD}} \right)$$

$$N_B = N_A + \Delta N_1 + \left(-W_N \cdot \frac{\overline{AB}}{\overline{AB} + \overline{BC} + \overline{CD}} \right)$$

$$E_C = E_B + \Delta E_2 + \left(-W_E \cdot \frac{\overline{BC}}{\overline{AB} + \overline{BC} + \overline{CD}} \right)$$

$$N_C = N_B + \Delta N_2 + \left(-W_N \cdot \frac{\overline{BC}}{\overline{AB} + \overline{BC} + \overline{CD}} \right)$$

(二) 此導線共觀測 2 個水平角及 3 個水平距，觀測量之個數 $n = 2 + 3 = 5$ 。

未知數為 B、C 點坐標 $(E_B, N_B), (E_C, N_C)$ ，未知數之個數 $u = 4$ 。

故本題具有多餘觀測，多餘觀測數 $r = n - u = 5 - 4 = 1$ 。

※【資料來源】：本題請參考“實力測量學精修班教材〔第 8 章 P232〕”